

# 刹车灯开关位移传感器

## 技术信息和优势

非接触式传感技术 | 灵活且经济高效的平台设计 | 可轻松调整和装配制动踏板 | 高开关点精度

- 专为汽车制动系统而设计，通过两个开关输出检测踏板踩下或释放状态：  
一个输出供车身控制模块 (BCM) 来控制刹车灯，另一个输出用于实施发动机管理系统 (EMS) 策略。
- 这款传感器通过磁铁采用霍尔效应反向偏置技术，能够检测磁通量密度，并将磁通量密度转化为制动踏板位置信号。

## TE 优势

- 非接触式检测
- 高精度
- 低功耗
- 可轻松装配
- 功能安全等级为 ASIL B



## 主要特性

主要特性	
<b>测量范围</b>	
开关范围	可编程
踏板踩下开关范围	2.2mm ~ 3.3mm
踏板释放开关范围	1.9mm ~ 3mm



<b>性能</b>	
工作温度	-40 ~ 85°C
通电启用时间	< 2.5ms
<b>输出</b>	
供电电压	9 至 16V (标称值为 12V)
供电电流	最大值为 30mA (典型值为 4mA)
电流功耗	0.35mA (最大值)
输出电平 — 高	> Vsup -2V
输出电平 — 低	< 1V (典型值为 0.1V)
输出上升/下降时间	< 2ms
<b>机械接口</b>	
连接	可轻松装配, 带盖, 无需螺钉
电气连接	TE 936289-2
<b>特性</b>	
功能安全等级	ASIL B
耐用性	可在 -40°C、室温和 85°C 下开关 100 万次