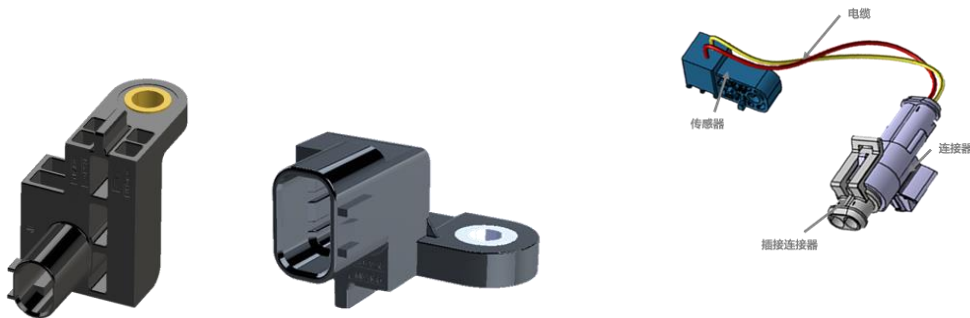


# 座椅位移传感器系统

## 技术信息和优势

全球供应商 | 深厚的应用知识和经验 | 灵活且经济高效的平台设计 | 独特的磁性设计，消除了单独的磁性目标



## 座椅轨道传感器，带一体式连接器或线束

- 非接触式霍尔传感器，可以确定在座椅轨道上向前或向后调整座椅的程度，当座椅一直向前时，双级
- 安全气囊的水平要低于座椅向后时的水平。
- 这能够为需要将座椅向前调整的身材矮小的驾驶员提供更好的保护。

## TE 优势

- 可靠性高
- 定制设计，可实现多功能座椅轨道和安全系统集成
- ISO26262，最高满足 ASIL A (B)
- 一流的 TE 专有传感技术

### 主要特性

#### 测量范围

|        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| 开关范围   | 取决于磁隙和气隙                          |
| 通电状态电流 | 5.0mA 至 6.9mA (2.0mA 至 5.0mA, 可选) |
| 断电状态电流 | 12.0mA 至 17.0mA                   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| 线性行程范围             | 225mm (典型轨道), 30mm 至 40mm 为检测范围 (10mm 转换死区) |
| <b>性能</b>          |   |
| 工作温度               | -40 ~ 85°C                                  |
| 响应时间 (Ton)         | 25uS (最小旁路电容器)                              |
| 精确度, Bop (RT, TYP) | ±0.24 mT (~±/-0.25mm, 梯度值为 1mT/mm)          |
| 数位解析度              | 6 位 (Bop)                                   |
| <b>输出</b>          |   |
| 供电电压               | 4.75 ~ 5.25V (3.0 至 24V, IC 范围)             |
| 供电电流               | 17mA (最大值)                                  |
| 变化率                | 90 mA/μs (TYP, 最小旁路电容器)                     |
| <b>机械接口</b>        |   |
| 连接                 | 支架安装在座位轨道上                                  |
| 电气连接               | 客户指定  |
| <b>特性</b>          |   |
| 功能安全等级             | ASIL A (B)                                  |
| 耐用性                | 优异的长期稳定性                                    |